



МОТОБУКСИРОВЩИК

ТОФАЛАР



**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ 600**

TOFALAR.RU



СОДЕРЖАНИЕ

Памятка	4
1. Введение	5
2. Техника безопасности при эксплуатации	5
3. Назначение мотобуксировщика	6
4. Транспортировка мотобуксировщика	7
5. Технические характеристики	8
5.1 Габариты	8
5.2 Габариты используемых гусениц	8
5.3 Пятно конаткта	8
5.4 Параметры приводных цепей	9
5.5 Параметры ремня вариатора	9
5.6 Параметры свечей зажигания	9
6. Общий вид и устройство мотобуксировщика	10
6.1 Органы управления в максимальной комплектации	11
6.2 Заводской номер мотобуксировщика	11
6.3 Заводской номер двигателя	11
7. Особенности конструкции	13
7.1 Рычажная подвеска	13
7.2 Каток и подшипники мотобуксировщика	14
7.3 Сборка модуля «толкач»	15
8. Эксплуатация мотобуксировщика	16
8.1 Подготовка к эксплуатации	16
8.2 Движение буксировщика	17
8.3 Остановка буксировщика	18
9. Обслуживание мотобуксировщика	19
9.1 Натяжка гусеницы	19
9.2 Натяжка приводной цепи	20
9.3 Заправка топливного бака бензином	21



9.4 Проверка уровня масла в картере двигателя	21
9.5 Замена масла в картере двигателя.....	22
9.6 Замена масла в реверс – редукторе.....	23
9.7 Техническое обслуживание свечей зажигания	24
9.8 Обслуживание вариатора.....	25
9.9 Интервалы ТО	27
9.10 Техническое обслуживание после эксплуатации	28
10. Плановое техническое обслуживание.....	28
10.1 После первых 20 часов эксплуатации мотобуксировщика.....	28
10.2 После каждых 8 часов эксплуатации мотобуксировщика.....	29
10.3 После каждых 50 часов эксплуатации мотобуксировщика	29
11. Электрическая принципиальная схема	30
12. Консервация и хранение.....	31
13. Положение о гарантии	32
13.1 Общие положения	32
13.2 Гарантия не распространяется.....	32
13.3 Порядок реализации гарантийных обязательств.....	34
Контактные данные	35
Данные о покупке	36
Для заметок.....	37
QR-код	40



ПАМЯТКА

НЕОБХОДИМЫЙ ЗИП:

1. Свечной ключ
2. Свеча (длинная юбка)
3. Размораживатель замков на спиртовой основе
4. Ключи комбинированные: 8,10,13,17,19
5. Пассатижи (мультитул)
6. Отвёртка шлицевая (-), крестовая (+)

- Проверяйте уровень масла и производите визуальный осмотр буксировщика перед каждой эксплуатацией.

- Добавляйте антиконденсатные добавки при каждой второй заправке бака

- Масло в двигателе: 10w40 (5w-30) полусинтетика или синтетика в зависимости от окружающей температуры

- Масло в реверс - редукторе: 100 грамм синтетическое трансмиссионное масло для механических КПП.



1. Введение

Благодарим Вас за выбор мотобуксировщика ТОФАЛАР!

Мотобуксировщик ТОФАЛАР – это высокая проходимость, компактная и функциональная конструкция, надежность и качество.

Это Руководство по эксплуатации (далее Руководство) познакомит читателя с конструктивными и эксплуатационными особенностями мотобуксировщика ТОФАЛАР. Соблюдение рекомендаций и правил, приведенных в Руководстве, поможет продлить срок использования техники.

Сведения, собранные в Руководстве, соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания в печать. Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления покупателя вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия для улучшения эксплуатационных свойств и технических характеристик.

2. Техника безопасности при эксплуатации

Руководство содержит информацию по технике безопасности и эксплуатации мотобуксировщика. При продаже мотобуксировщика передача Руководства следующему владельцу обязательна.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!

Несоблюдение ПРАВИЛ и РЕКОМЕНДАЦИЙ, приведенных в Руководстве - наиболее вероятная причина серьезной травмы водителя и пассажиров или повреждения мотобуксировщика:

- Перед управлением мотобуксировщиком подробно ознакомьтесь с этим Руководством;
- К управлению мотобуксировщиком не допускаются дети до 16 лет, а также люди, не способные обеспечить необходимый уровень безопасности передвижения;
- Запрещается управлять мотобуксировщиком в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, беременным, людям с физиологическими и психологическими противопоказаниями;
- Не допускается эксплуатация мотобуксировщика без предусмотренных конструкцией защитных устройств и приспособлений;



- Не допускается эксплуатация технически неисправного мотобуксировщика;
- Запрещается передвижение на мотобуксировщике по дорогам общего пользования;
- Не допускается запуск и эксплуатация мотобуксировщика в закрытых невентилируемых помещениях;
- При эксплуатации не допускайте попадания частей тела и элементов одежды в узлы вращающихся звездочек, валов, шкивов вариатора и цепи;
- Остановку мотобуксировщика совершайте заблаговременно, на безопасном расстоянии от людей и животных;
- Проверьте исправность парковочного тормоза;
- Перед запуском двигателя приведите мотобуксировщик в транспортное положение, поставьте на парковочный тормоз и закрепите на себе чеку безопасности;
- Непосредственно перед запуском убедитесь в наличии свободного хода у рычага газа и отсутствии блокировок и заклинивания;
- При обнаружении неисправностей в работе систем и узлов мотобуксировщика, дальнейшая эксплуатация возможна только после ремонта и устранения поломок.

3. Назначение мотобуксировщика

Мотобуксировщик (другое название «мотособака» или «мини-снегоболотоход») — механическое транспортное средство, представляющее собой сцепку из буксировщика на гусеничном ходу с санями или санями-волокушами. Водитель и полезный груз размещается в санях или в волокушах. Некоторые модели мотобуксировщиков могут иметь грузовую площадку непосредственно на самом тягаче.

Двигателем мотобуксировщика является, как правило, одноцилиндровый бензиновый двигатель. Движитель — резинометаллическая гусеница с катковой подвеской, что позволяет мотобуксировщику передвигаться не только по снегу и льду, но и в летнее время по мягкому грунту, например, по заболоченной местности. Мотобуксировщики со склизовой подвеской рассчитаны на передвижение только по снегу.

Мотобуксировщик ТОФАЛАР 600 — механическое транспортное средство представлен в варианте исполнения:

- мотобуксировщик – сцепка из буксировщика на гусеничном ходу с санями или волокушами;



В РФ мотобуксировщики относятся к средствам малой механизации (как, например, мотокультиваторы и мотоблоки). При заключении сделки купли-продажи паспорт транспортного средства или паспорт самоходного механизма не выдаётся. Мотобуксировщики не регистрируются в ГИБДД или в Ростехнадзоре, для управления ими не требуются водительское или «тракторное» удостоверение. Правилами дорожного движения запрещено передвижение мотобуксировщиков по дорогам общего пользования.

Мотобуксировщики нашли широкое применение среди рыбаков и охотников, а также применяются жителями сельской местности при хозяйственных работах.

4. Транспортировка мотобуксировщика

- При транспортировке мотобуксировщика, перекройте топливный кран на двигателе мотобуксировщика.
- При проведении погрузочно-разгрузочных работ мотобуксировщик должен находиться в горизонтальном положении. При перевозке обеспечьте его надежную фиксацию. Для этого могут быть использованы стяжные ремни, веревка, жесткие фиксаторы.
- Запрещается транспортировка мотобуксировщиков друг на друге без специальной тары, транспортировка в емкостях из-под сыпучих материалов и химических продуктов.



5. Технические характеристики

Показатель	Значение
Двигатель	4-х тактный бензиновый
Мощность двигателя	20 л.с.
Объем двигателя	460 см ³
Номинальный расход топлива (при 3600 об/мин)	от 3 литров в час
Топливный бак	встроенный, объем 6,5 литров
Рекомендуемое топливо	92 АИ
Трансмиссия	бесступенчатый вариатор
Вес буксировщика с санным модулем	от 170 кг
Масса буксируемого прицепа	до 500 кг
Ширина гусеницы	600 мм
Привод гусеницы	передний
Подвеска гусеницы	катковая, пружинная с рычагами

5.1 Габариты

Модель	Длинна, мм	Ширина, мм	Высота, мм
Тофалар 600	2020	730	840
Сани-волокуши	1560	260	760

5.2 Габариты используемых гусениц

Модель	Длинна, мм	Ширина, мм	Грунтозацеп, мм
Тофалар 600	3937	600	22,5

5.3 Пятно контакта

Пятно контакта мотобуксировщика – площадь поверхности соприкосновения гусеницы с опорным «дорожным» покрытием (снег, лед, грунт). Напрямую зависит от габаритов гусеницы и угла атаки.

Модель	Площадь пятна контакта, м ²
Тофалар 600	0,84



5.4 Параметры приводных цепей

На мотобуксировщиках Тофалар применяются приводные цепи с артикулом 428 и шагом 12,7 мм. Аналогичные изделия используют в конструкциях мотоциклов «Минск», «Восход».

Модель	Длина цепи
Тофалар 600	87 звеньев+замок*
	*замок +1 звено

5.5 Параметры ремня вариатора

На мотобуксировщиках Тофалар применяются ремни вариатора размером 33x14-1120. Допустимо использование других вариантов приводных ремней шириной от 30 мм.

5.6 Параметры свечей зажигания

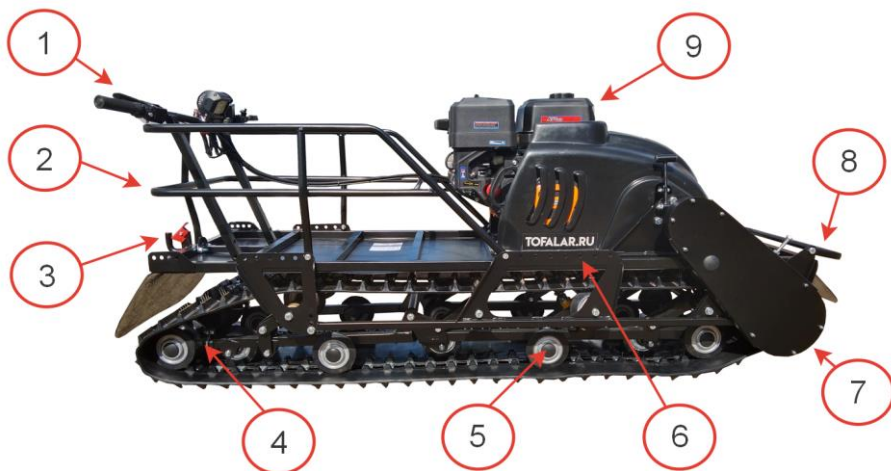
Рекомендованные производителем двигателей, используемых для привода мотобуксировщиков Тофалар, свечи зажигания имеют артикул IGP F7RTC.

Допускается использование аналогов от других производителей: BOSCH WR7DC, NGK BPR7ES, CHAMPION RN9YC и другие.

Показатель	Значение
Боковой электрод	никель, иттрий
Зазор, мм:	0.8
Калильное число:	7
Шаг резьбы, мм:	1.25
Кол-во электродов массы:	1
Положение искр, мм:	3
Диам. центр. электрода, мм:	2.7
Угол затяжки °:	90
Момент затяжки, нм:	28
Резьба:	M14



6. Общий вид и устройство мотобуксировщика

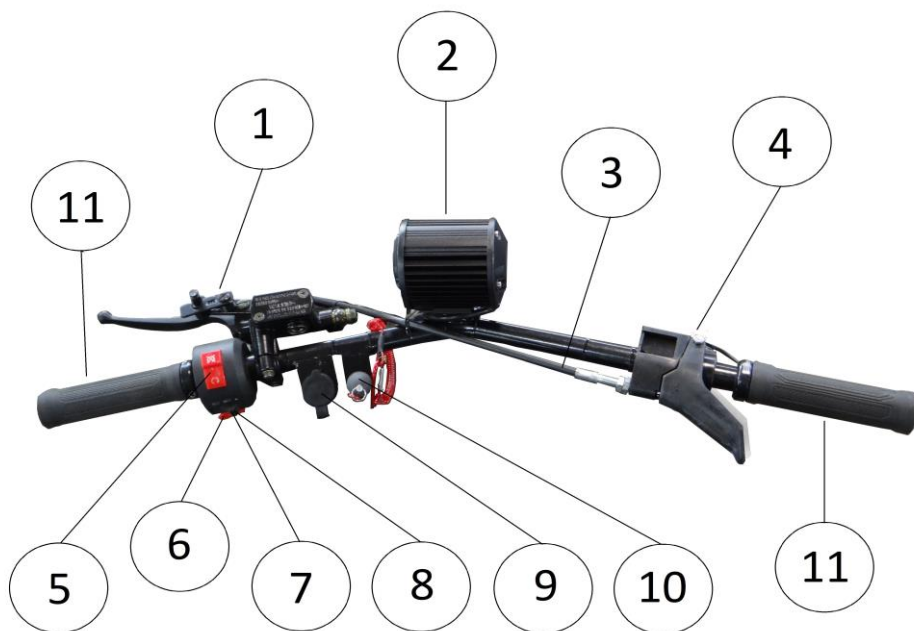


- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Руль мотобуксировщика | 6. Планка крепления модуля толкач |
| 2. Багажное отделение | 7. Крышка цепного редуктора |
| 3. Тягово-сцепное устройство | 8. Ручка - бампер |
| 4. Натяжитель гусеницы | 9. Двигатель мотобуксировщика |
| 5. Каток подвески | |





6.1 Органы управления в максимальной комплектации



1. Рычаг гидравлического тормоза + стояночный тормоз
2. Фара светодиодная
3. Трос газа
4. Рычаг управление дроссельной заслонкой
5. Кнопка включения/отключение зажигания
6. Кнопка запуска двигателя (электростартер)
7. Переключатель света фары головного освещения
8. Переключатель электрообогрева рукояток руля (левое положение) *
9. Электрическая розетка 12V
10. Чека аварийного отключения двигателя
11. Рукоятки руля с электрообогревом

* левое положение переключателя включает одновременно подогрев рукояток и свет фар головного освещения



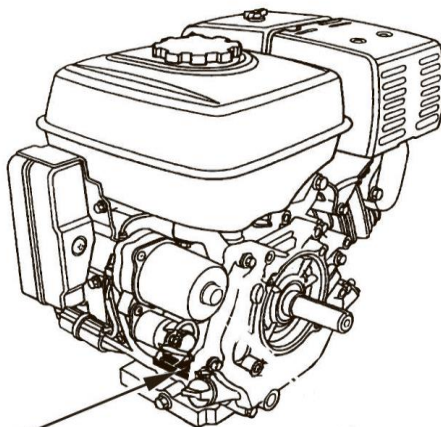
6.2 Заводской номер мотобуксировщика

Заводской номер находится на табличке в средней части рамы мотобуксировщика (*под цилиндром двигателя*).



6.3 Заводской номер двигателя

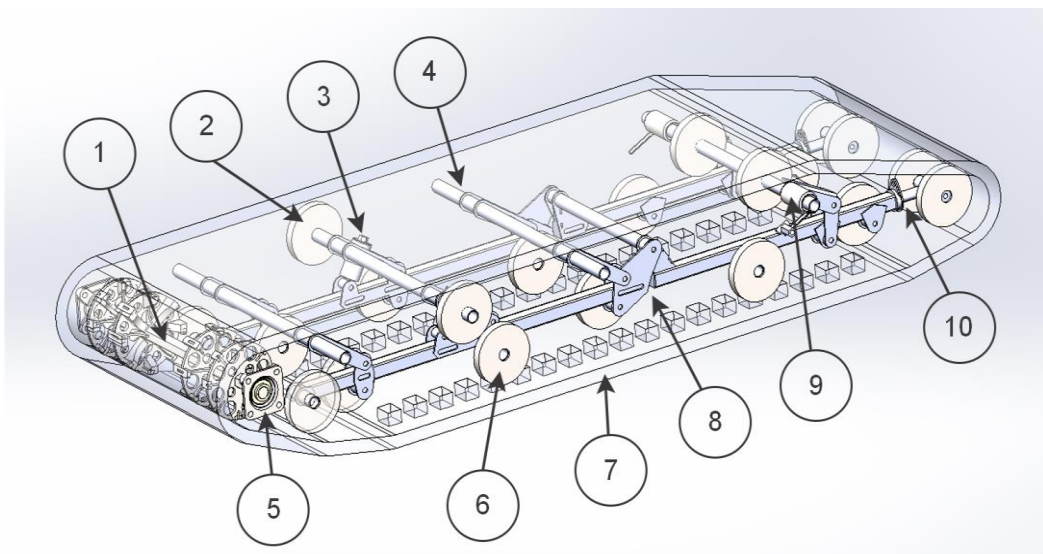
Номер двигателя нанесен методом ударно-точечной маркировки на картер двигателя в передней части.



Номер двигателя

7. Особенности конструкции

7.1 Рычажная подвеска



1. Приводной вал
2. Поддерживающий каток
3. Пружинный демпфирующий элемент
4. Рычаг подвески
5. Самоцентрирующийся подшипник
6. Каток подвески
7. Гусеница мотобуксировщика
8. Узел подлома гусеницы
9. Пружинный элемент подлома гусеницы
10. Механизм натяжения гусеницы



7.2 Каток и подшипники мотобуксировщика



ВНИМАНИЕ: в катках мотобуксировщика используются закрытые подшипники со стопорными кольцами. Перед началом активной эксплуатации смажьте подшипники пластичной смазкой, устойчивой к смыванию водой.



Шприцевание всех самоцентрирующихся подшипников проводить не реже 1 раза в месяц, при активной летней эксплуатации не реже 1 раза в неделю, а также после каждой активной эксплуатации в условиях бездорожья.

Подшипниковый узел 4 точки **UCF 205**



7.3 Сборка модуля «толкач»

Собранный модуль толкача представлен на рисунке ниже.



При сборке уделите внимание положению укосины, на которую опирается сиденье, при сборке идёт туго, но так и должно быть, чтоб не было люфтов при эксплуатации.





8. Обслуживание мотобуксировщика

Буксировщик с катковой подвеской может эксплуатироваться как в летний, так и в зимний период.

ВНИМАНИЕ: При эксплуатации буксировщика с катковой подвеской в летний период может повыситься износ деталей подвески. Во избежание повышенного износа, подвеска должна содержаться в чистом состоянии и период обслуживания должен быть сокращён вдвое.

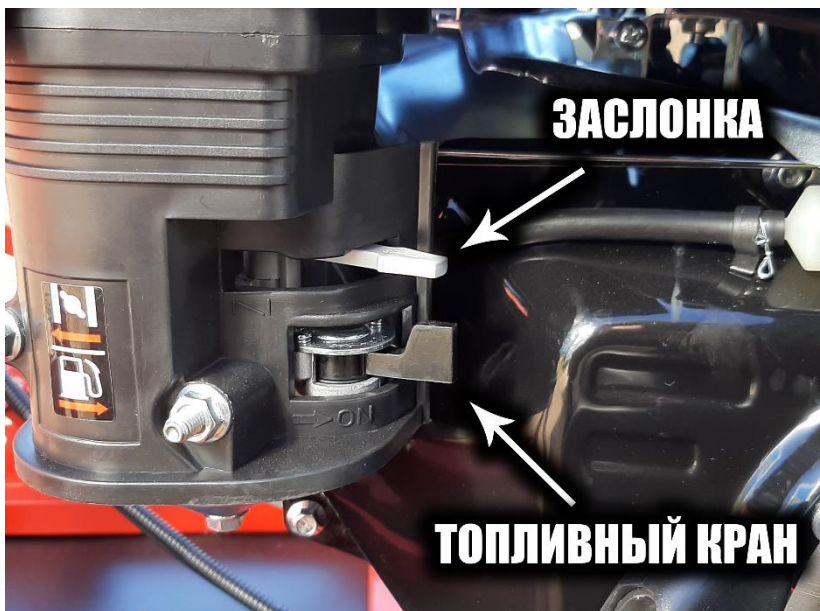
8.1 Подготовка к эксплуатации

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

- Первые 20 часов эксплуатации мотобуксировщик проходит режим обкатки - детали и узлы двигателя и трансмиссии притираются друг к другу. Поэтому используйте мотобуксировщик в этот период с минимально возможной нагрузкой.
- Перед запуском двигателя освободите пространство перед мотобуксировщиком от людей, животных и посторонних предметов.

Запуск двигателя осуществляйте после предварительной проверки технического состояния мотобуксировщика:

- Переведите руль в рабочее положение;
- Убедитесь в работоспособности аварийного выключателя двигателя;
- Проверьте работу рычага и троса газа, а также его свободный ход;
- Убедитесь в работоспособности парковочного тормоза;
- Проверьте уровень масла в двигателе;
- Проверьте уровень топлива и отсутствие протечек;
- Проверьте натяжение цепи;
- Прикрепите сани к мотобуксировщику;
- Установите чеку аварийного выключения и закрепите ремень на поясе или на руке;
- Откройте топливный кран;
- Закройте воздушную заслонку;
- Запустите двигатель с помощью ручного или электрического стартера.



После запуска дайте двигателю поработать с закрытой воздушной заслонкой около минуты, затем постепенно откройте ее. Дайте двигателю прогреться не менее 2 минут.

Выключите парковочный тормоз перед началом движения.

8.2 Движение буксировщика

- Для начала движения и изменения скорости используйте рычаг газа, расположенный на правой стороне руля. Начало движения происходит в среднем положении рычага газа.
- При начале движения на рыхлой поверхности для предотвращения зарывания мотобуксировщика прибавляйте газ плавно.
- Поворот на мотобуксировщике производите путем поворота руля в сторону поворота и упора ногой в подножку (левой при правом, а правой при левом повороте). При движении по узким местам существует возможность сложить подножки. Но при этом усилие поворота рулём увеличится.



- При движении в период оттепели или по снегу, под которым находится вода, после преодоления луж и налуда периодически очищайте трансмиссию и подвеску.
- При непрерывном движении более одного часа выполните технологическую остановку и произведите следующие действия:
 1. Очистите от снега и наледи рычаги карбюратора;
 2. Проверьте состояние цепи, при необходимости смажьте;
 3. Проверьте надежность крепежных соединений, уделяя внимание сцепному устройству и креплению руля;
 4. Удалите снег с подвески.

8.3 Остановка буксировщика

- Для остановки сбросьте газ и плавно нажимайте на ручку гидравлического тормоза, после чего мотобуксировщик снизит скорость и остановится.
- В случае необходимости экстренной остановки, двигатель можно остановить переключателем включения/выключения зажигания или аварийным выключателем двигателя.
- После остановки мотобуксировщика включите парковочный тормоз и заглушите двигатель.
- Очистите рычаги карбюратора от снега во избежание образования наледи.
- При остановке на 10 минут и более закрывайте топливный кран, выключайте фару и другие потребители.
- Накройте мотобуксировщик стояночным чехлом, если идут осадки в виде дождя или снега. Если этого не сделать, снег и вода могут замерзнуть на рычагах управления двигателем и других частях мотобуксировщика, что приведет к невозможности управления.
- Если мотобуксировщик преодолевал водные препятствия и мокрый снег, необходимо очистить трансмиссию от снега и льда.

9. Эксплуатация мотобуксировщика

9.1 Натяжка гусеницы

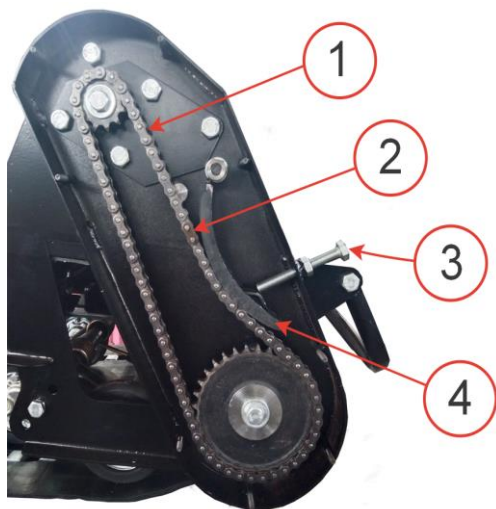
После каждой эксплуатации проверяйте состояние гусеницы и ее натяжение. Для этого установите мотобуксировщик на ровной горизонтальной поверхности. Положите на гусеницу пластину так, чтобы она опиралась на верхние ее части. Измерьте расстояние между пластиной и провисшей гусеницей в середине ее длины. Нормально натянутая гусеница прогибается на 15-20 мм под собственным весом.

Если прогиб составляет больше 20 мм, произведите натяжку гусеницы механизмом равномерно с обеих сторон.





9.2 Натяжка приводной цепи



1. Приводная цепь
2. Замок приводной цепи
3. Болт с контргайкой
4. Натяжное устройство (башмак)

Проверка натяжения приводной цепи осуществляется через смотровое окно в крышке цепи, путем визуального замера люфта между ведущей и ведомой звездой. Люфт должен составлять 10-15 мм. Натяжение цепи осуществляется натяжным устройством (башмак) и болтом с контргайкой.



Корпус цепи содержит смазку типа Литол-24.
Снимать крышку без острой необходимости не рекомендуется.

9.3 Заправка топливного бака бензином



Заправляйте топливный бак только при выключенном двигателе. Снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива в баке. Залейте бензин в бак, если уровень низкий.

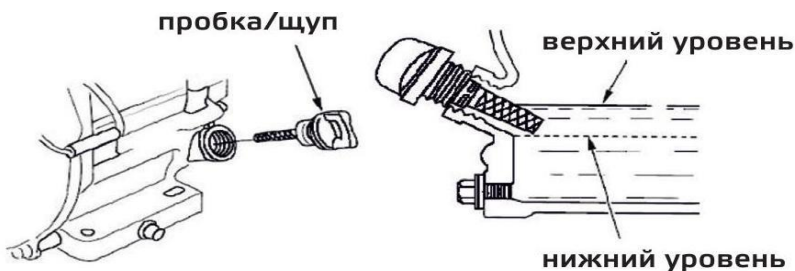
Топливо может повредить краску или пластик. Будьте осторожны и не проливайте бензин при заправке топливного бака двигателя.

Повреждения, вызванные пролитым топливом на части двигателя, не являются гарантийными.

Используйте только автомобильный бензин (предпочтительно бензин Аи-92, неэтилированный или низкоэтилированный бензин, что сводит к минимуму образование нагара в камере сгорания).

Никогда не используйте смесь масло-бензин или неочищенный бензин. Избегайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

9.4 Проверка уровня масла в картере двигателя





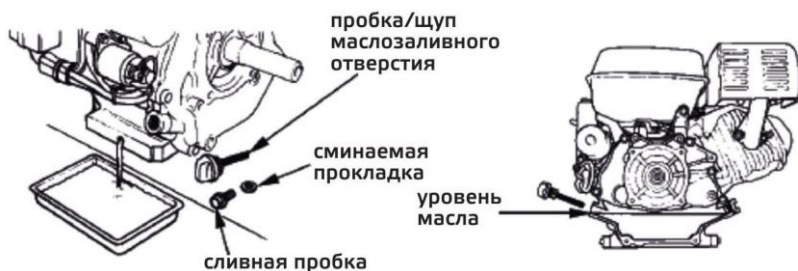
Проверяйте уровень масла в картере при неработающем двигателе, расположенном на ровной горизонтальной поверхности.

- Выкрутите и протрите пробку/щуп маслосливного отверстия.
- Для измерения уровня масла вставьте пробку/щуп в маслосливное отверстие, но не закручивайте ее. Выньте щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться в насеченной области щупа.
- Если уровень масла находится вблизи или ниже минимальной отметки на щупе, долейте рекомендуемое масло до уровня верхней отметки. Не переливайте масло выше максимального уровня.
- Закрутите пробку/щуп маслосливного отверстия.

Работа двигателя при низком уровне масла в картере может вызвать его повреждение.

9.5 Замена масла в картере двигателя

Сливайте масло из двигателя, пока он еще теплый. Это обеспечит наиболее легкое и полное удаление масла из картера.

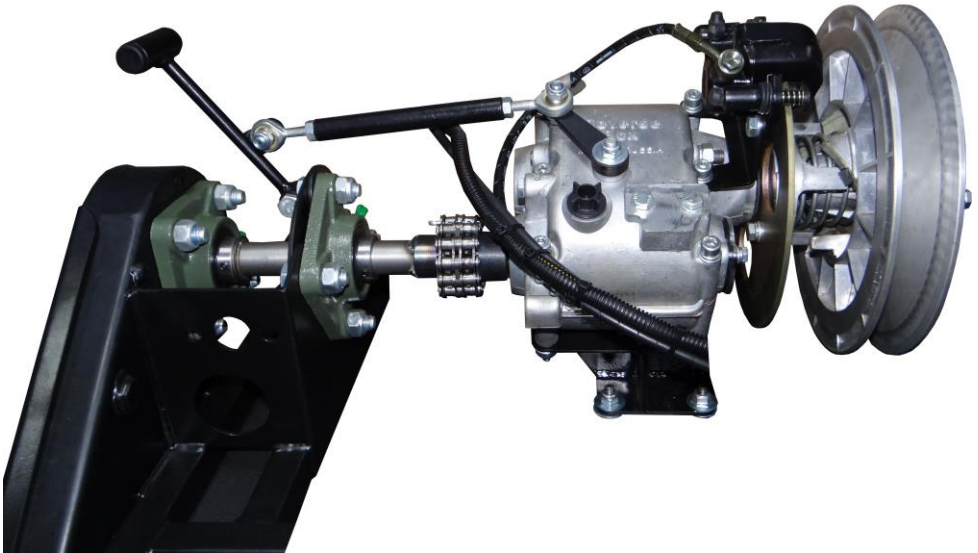


- Подготовьте подходящую тару для отработанного масла.
- Выкрутите пробку/щуп маслосливного отверстия и пробку маслосливного отверстия, слейте масло.
- Закрутите пробку маслосливного отверстия, используя снимаемую металлическую прокладку, затяните ее.
- Залейте в картер рекомендуемое масло и проверьте его уровень.
- Закрутите пробку/щуп маслосливного отверстия.

Для обычной работы в условиях умеренного климата рекомендуется применять масло SAE 10W-30. При низких температурах рекомендуется применять синтетическое масло SAE Synthetic 5W-30.

9.6 Замена масла в реверс – редукторе

- Разместите около редуктора подходящую емкость для сбора масла, затем открутите крышку маслозаливного отверстия.
- Прежде всего, чтобы убрать масло из редуктора, потребуется капельница и шприц.
- Далее трубочка вставляется в горловину и аккуратно опускается вниз.
- Потяните за поршень шприца, чтобы он наполнился маслом.
- После этого масло из шприца сливается в подготовленную тару (подойдет любая бутылка, банка и т.д.).
- Затем процедуру нужно повторить столько раз, сколько потребуется для откачки нужного количества масла.



ВНИМАНИЕ!!!

Необходимый объем масла в реверс редукторе: **100грамм**

Для эксплуатации используется синтетическое трансмиссионное масло для механических КПП.

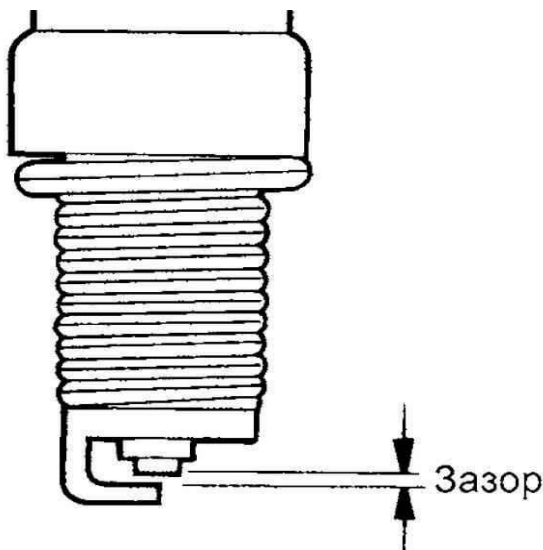
Эксплуатация без масла в коробке передач **ЗАПРЕЩЕНА!**

Периодически проверяйте качество и уровень залитой жидкости.



9.7 Техническое обслуживание свечей зажигания

- Снимите наконечник высоковольтного провода со свечи и выверните ее с помощью свечного ключа.
- Осмотрите свечу. Замените свечу, если она выглядит изношенной или изоляция треснула, или крошится.
- В случае, если свечу можно использовать, почистите ее щеткой.
- Измерьте зазор свечи щупом для измерения зазоров. Отрегулируйте расстояние, сгибая боковой электрод. Зазор должен быть 0,7 – 0,8 мм.
- Проверьте шайбы свечи (при необходимости замените). Вкрутите свечу рукой так, чтобы избежать перекоса резьбы.
- Затем затяните свечу свечным ключом.





9.8 Обслуживание вариатора

ВНИМАНИЕ: Все работы с вариатором проводите только при заглушенном двигателе.

Внимательно осмотрите вариатор, при необходимости очистите его. Проверяйте состояние и наличие пластиковых вкладышей (слайдеров) после каждой эксплуатации. При их износе или отсутствии установите новые.

Через каждые 3000 км пробега смажьте вал под разрезной втулкой. Для смазки применяйте ЦИАТИМ-201 или Литол-24 или другую смазку.

Через каждые 6000 км проверьте состояние втулок на осях грузов и состояние вкладышей. Износ втулок грузов, можно оценить по величине радиального люфта. Допустимый люфт не более 1-2 мм. Износ вкладышей оценивается по величине зазора между вкладышами и направляющими ребрами подвижного конуса. Рекомендованный зазор не более 1,5 мм.

Предупреждение! Для исключения наволакивания резины на вал или конуса вариатора, на стоянках включайте нейтральную передачу. Налет резины с частей вариатора убирайте ветошью смоченной чистым бензином. Примечание... На северах, во время зимней эксплуатации, обслуживание таких вариаторов, часто выполняют проливая все части топливной смесью бензина с маслом (из бака снегохода). Бензин вымывает резиновую пыль из соединений и оставляет на деталях масляную пленку. После "пролива" вытирают рабочие поверхности конусов ветошью, смоченной в чистом бензине.

Для снятия ремня вариатора:

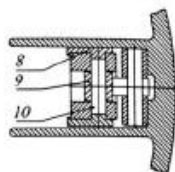
- Заглушите двигатель.
- Откройте капот, обеспечьте удобный доступ к вариатору.
- Стяните часть ремня на внешнюю сторону ведомого шкива вариатора.
- Вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте остальную часть ремня на внешнюю сторону шкива.
- После того как ремень полностью снимется с ведомого шкива вариатора, снимите его с ведомого шкива.

Для установки ремня вариатора:

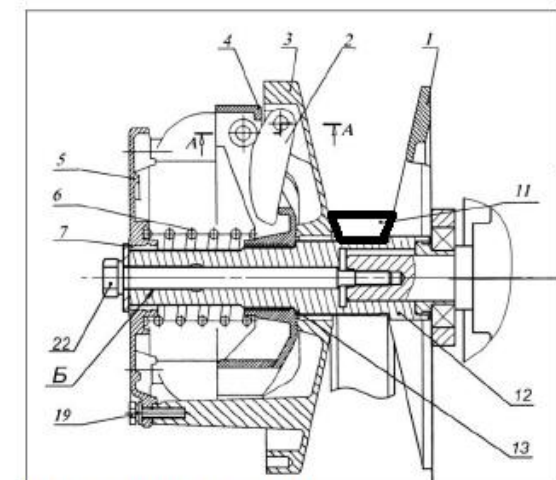
- Наденьте его на ведущий шкив вариатора.
- Наденьте часть ремня на ведомый шкив вариатора, вращайте ведомый шкив вариатора и направляйте ремень на рабочую часть шкива.



A-A



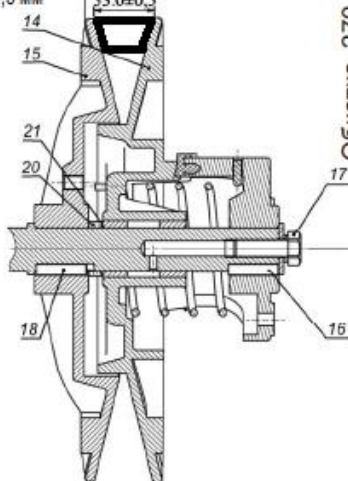
Центробежный регулятор



Смещение для ремня 33 мм - 57-60 мм

Рекомендуемое 58.5 +/-0,5 мм

33.0±0.5



Обкатка 270 мм (миним. 267.5)
Рекомендуемое МЦРВ до 278+/-0,5 мм

- 1- Конус неподвижный
- 2- Грузик
- 3- Конус подвижный
- 4- Упор
- 5- Крышка
- 6- Пружина
- 7- Разрезная втулка
- 8- Вкладыш
- 9- Ролик
- 10- Ось
- 11- Ремень
- 12- Вал
- 13- Кольцо
- 14- Диск ведомый подвижный
- 15- Диск ведомый неподвижный
- 16- Кольцо регулировочное
- 17- Болт M12
- 18- Шпонка
- 19- Болт M6
- 20- Кольцо
- 21- Кольцо регулировочное
- 22- Болт



9.9 Интервалы ТО

Предмет техобслуживания		ОБЫЧНЫЙ ИНТЕРВАЛ (дни/часы)				
		Первая проверка	30 дн. /10 ч.	90 дн. /50 ч.	180 дн. /100 ч.	365 дн. /300 ч.
Масло в двигателе	Контроль уровня масла	■				
	Замена масла		■	■		
Масло в реверс - редукторе	Замена масла	■				■
Воздушный фильтр	Проверка	■				■
	Очистка			■		
	Замена					■
Стакан топливного фильтра	Очистка				■	
Свеча зажигания	Проверка/очистка				■	
Искрогаситель	Очистка				■	
Регулировка холостого хода	Контроль/регулировка					■
Регулировка клапанов	Контроль/регулировка				■	
Камера сгорания	Очистка	Каждые 500 часов				
Топливные фильтры	Очистка				■	
Топливный шланг	Проверка	Каждые 2 года				



9.10 Техническое обслуживание после эксплуатации

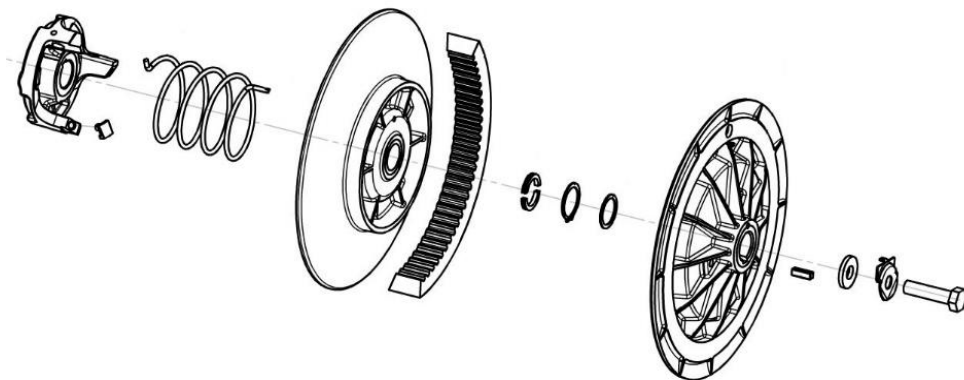
После эксплуатации и остановки мотобуксировщика произведите следующий действия:

- Закройте топливный кран;
- Выключите зажигание;
- Выключите фару и другие потребители;
- Разгрузите мотобуксировщик;
- Очистите трансмиссию, корпус и подвеску от снега, льда, листьев и прочих загрязнений;
- Проверьте натяжение цепи, если требуется, то натяните и смажьте;
- Проверьте состояние ведущей и ведомой звезд.
- Проверьте состояние вариатора.
- Проверьте визуально натяжение гусеницы, при необходимости натяните.
- Проверьте мотобуксировщик на предмет утечек технических жидкостей (топливо, масло).

10. Плановое техническое обслуживание

10.1 После первых 20 часов эксплуатации мотобуксировщика

- Замените масло в двигателе.
- Очистите или замените воздушный фильтр.
- Смажьте тросы газа силиконовым маслом.
- Отрегулируйте свободный ход рычага газа.
- Отрегулируйте натяжение цепи.
- Проверьте подшипники трансмиссии.
- Проверьте затяжку всех болтов крепления тележек подвески, склизов, подшипников и цепных звезд.



10.2 После каждых 8 часов эксплуатации мотобуксировщика

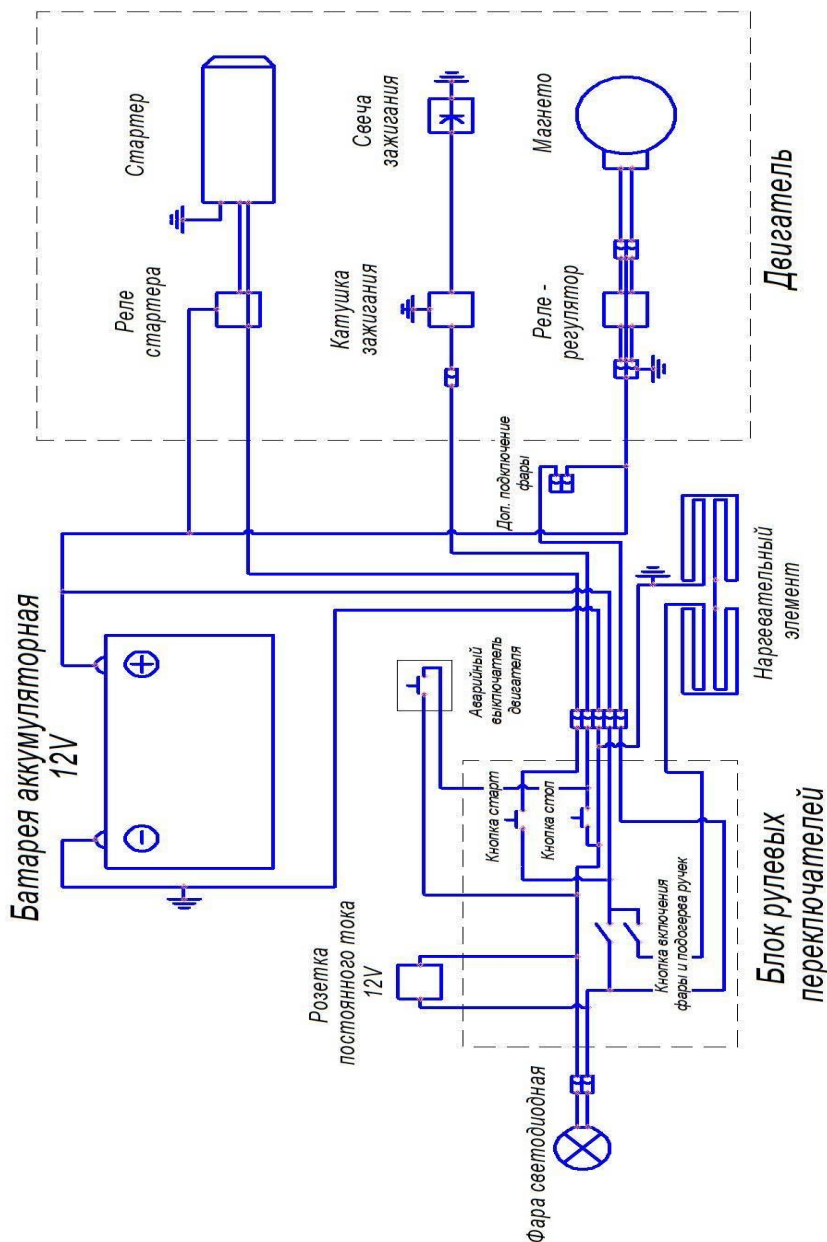
- Отрегулируйте натяжение цепи.
- Обезжирьте поверхности дисков вариатора.
- Внутреннюю сторону тарелок, где ходят грузики по направляющей, протрите ветошью с графитной смазкой, затем вытереть насухо.

10.3 После каждых 50 часов эксплуатации мотобуксировщика

- Замените масло в двигателе.
- Очистите или замените воздушный фильтр.
- Замените свечу зажигания.
- Смажьте тросы газа силиконовым маслом.
- Проверьте подшипники трансмиссии.
- Отрегулируйте свободный ход рычага газа.
- Отрегулируйте натяжение цепи.
- Проверьте затяжку всех болтов крепления тележек подвески, склизов, подшипников и цепных звезд.



11. Электрическая принципиальная схема



12. Консервация и хранение

- Мотобуксировщик ставится на длительное хранение по окончании эксплуатационного сезона и в случае, когда продолжительность нерабочего периода по каким-либо причинам составляет более двух месяцев. Работы по подготовке буксировщика к хранению следует выполнять не позднее 10 дней с момента прекращения эксплуатации.
- Наилучшая сохранность мотобуксировщика достигается при хранении его в сухом, хорошо вентилируемом, неотапливаемом помещении при относительной влажности воздуха 50...70 %.
- Перед постановкой на хранение очистите мотобуксировщик от снега, подтеков топлива и масла и вымойте теплой (40...80 °С) водой. Применять для очистки окрашенных поверхностей и деталей из пластмассы бензин, керосин и соду не рекомендуется, так как при их применении разрушается слой краски, а детали из пластмассы теряют блеск. Для мойки обивки сиденья следует применять только раствор нейтрального мыла. Во время уборочно-моющих работ следите, чтобы моющие средства не попадали в приборы электрооборудования и карбюратор.
- Проверьте техническое состояние мотобуксировщика и проведите очередное техническое обслуживание.
- Поверните рычаг топливного клапана в позицию «Выключено».
- Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
- Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните шнур ручного пуска двигателя, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке всасывающий клапан и выхлопной клапан закрыты, и это поможет защитить двигатель от внутренней коррозии.





- Отключите и снимите аккумуляторную батарею с мотобуксировщика (черный провод отсоедините в первую очередь). Аккумуляторную батарею храните в прохладном месте и подзаряжайте 1 раз в месяц.
- Снимите ремень вариатора, промойте теплой мыльной водой, просушите и припудрите тальком. Храните на полках или стеллажах в расправленном состоянии в затемненном месте, на расстоянии не менее 1 м от нагревательных приборов при температуре в помещении от 0 °С до плюс 25 °С.
- Открытые шарнирные соединения, резьбовые поверхности, пружины, наружные неокрашенные металлические детали, в том числе имеющие гальванические покрытия, покройте тонким слоем консервационного масла К-17 по ГОСТ 10877-76.
- Очистите от загрязнений и насухо протрите электропроводку. Оголенные концы электропроводки должны быть изолированы.
- Проверьте комплектность и оберните промасленной бумагой инструмент мотобуксировщика.
- Ослабьте гусеницу, насколько позволяет механизм натяжения.
- Храните снегоход тщательно зачехленным.
- При подготовке мотобуксировщика к эксплуатации после хранения удалите консервационную смазку, проведите техническое обслуживание.
- Перед установкой ремня вариатора на мотобуксировщик рабочие поверхности шкивов должны быть тщательно очищены от материалов консервации.

13. Положение о гарантии

13.1 Общие положения

1. На проданный мотобуксировщик устанавливается гарантийный срок эксплуатации в течение 12 месяцев с момента продажи.
2. Продавец обязуется во время гарантийного периода бесплатно отремонтировать или заменить все детали, узлы и агрегаты, неисправные в результате производственного дефекта или брака материала.

13.2 Гарантия не распространяется:

1. На детали и системы, вышедшие из строя в результате перегрева, воздействия воды, масляного голодания, длительной работы на предельных режимах и других причин, не предусмотренных руководством по эксплуатации при исправных системах охлаждения и смазки.



2. На детали и системы, подвергающиеся износу, зависящему от:
 - качества топлива и смазочных материалов;
 - состояния фильтров и питающих трубопроводов, попадания посторонних предметов в двигатель;
 - состояния узлов и деталей, обеспечивающих безаварийную работу двигателя и других агрегатов, которые должны быть проверены при периодических осмотрах, предусмотренных данным руководством по эксплуатации;
 - интенсивности условий и стиля эксплуатации мотобуксировщика.
3. На расходные детали и детали, подвергающиеся износу, зависящему от стиля, интенсивности и условий эксплуатации: тормозные колодки, тормозные диски, колеса, пружины, шланги, тросы, подшипники, резинометаллические соединения, пыльники, рычаги, ремень вариатора, шкивы вариатора и их части, вал вариатора, свечу зажигания, фильтры, заправочные жидкости, прокладки различных типов, цепь, расходные материалы.
4. На любые повреждения мотобуксировщика, возникшие в результате преодоления водных преград, загрязнения деталей и узлов (без своевременной очистки), наезда на препятствие.
5. На любые повреждения пластиковых, резиновых деталей.
6. На последствия от воздействия на мотобуксировщик внешних факторов, таких как хранение в несоответствующих условиях, мытье мойкой высокого давления, удары камней, промышленные выбросы, смолистые осадки деревьев, соль, град, шторм, молния, стихийные бедствия или другие природные и экологические явления, а также акты вандализма и другие неконтролируемые действия.
7. На мотобуксировщик, в конструкцию которого были внесены несогласованные с производителем изменения.
8. На повреждения мотобуксировщика в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей.
9. На последствия использования мотобуксировщика в соревнованиях, в коммерческих целях, не по назначению или с нарушением требований руководства по эксплуатации.
10. На последствия в результате неполного или несоответствующего обслуживания (пренебрежение ежедневным или периодическим обслуживанием, подготовкой к хранению или к эксплуатации и т. п.).
11. На любые неисправности мотобуксировщика, устраняющиеся регулировкой (регулировка карбюратора, зазора катушки зажигания, натяжения цепи, натяжения гусеницы, межосевого расстояния и соосности шкивов вариатора, парковочного тормоза, направления светового пучка фары и т. п.).



12. На посторонние звуки, шумы, скрипы, вибрации, которые не влияют на характеристики и работоспособность мотобуксировщика.
13. На детали и системы, вышедшие из строя в результате износа.
14. На дополнительно установленное оборудование и аксессуары.
15. На легкое просачивание масла или других жидкостей сквозь изоляцию, не вызывающее изменения уровня жидкостей.
16. На последствия от эксплуатации неисправного мотобуксировщика.
17. На катушку зажигания, выпрямитель, реле, датчики всех типов, переключатель рулевой, фару, насос топливный по истечении 6 (шести) месяцев со дня реализации мотобуксировщика через розничную сеть.
18. На возмещение затрат, произведенных владельцем, связанных с поломкой мотобуксировщика, на техническую помощь, эвакуацию и транспортировку, компенсацию причиненных неудобств и коммерческих потерь, аренду и покупку другой техники.

13.3 Порядок реализации гарантийных обязательств

- Для рассмотрения претензии, покупателю необходимо обратиться в магазин, где он покупал мотобуксировщик либо напрямую к производителю МБ Тофалар.
- Устранение недостатков, возникших по вине завода-изготовителя, при наличии на складе продавца необходимых запчастей производится в разумный срок, не превышающий 10 дней, а при отсутствии таковых – в срок, не превышающий 45 дней. При наличии у продавца сервисной службы.



Если у Вас возникли неполадки с двигателем обращайтесь в сервисные центры по телефонам:

Lifan и Loncin - Сервисный центр
8-800-550-55-14, +7 (921) 233-22-80
Email: info@lifan-moto.ru

Zongshen - Сервисный центр «АСТАРИ»
тел.+7 (495) 241-16-30
Email: info@zongshen-rus.ru

Телефон сервисной службы и технической поддержки ТОФАЛАР:

+7 (920) 137-07-07
Email: service@tofalar.ru



Выдается покупателю мотобуксировщика:

Данные продавца мотобуксировщика:

Название компании: _____

Адрес магазина: _____

Телефон: _____

Данные покупателя мотобуксировщика:

Ф.И.О.: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Данные о мотобуксировщике:

Модель: ТОФАЛАР 600

Номер рамы: _____

Номер двигателя: _____

Покупатель подтверждает, что продавец:

- Передал покупателю мотобуксировщик, руководство по эксплуатации мотобуксировщика и двигателя
- Разъяснил правила эксплуатации мотобуксировщика, условия положения о гарантии, сроки и значение необходимости технического обслуживания

Гарантия 12 месяцев.

Подпись покупателя: _____ / _____

Подпись продавца: _____ / _____

Дата: «__» _____ 20 __ г.

Штамп торгующей организации:



Blank writing area consisting of 21 horizontal lines for text entry.





ТОВАЛАР



Официальный сайт www.tofalar.ru



Мы ВКонтакте